

ACEITE DE MOTOR PREMIUM PARA FLOTILLAS Y VEHICULOS COMERCIALES



PARA TODAS SUS NECESIDADES DE TRANSPORTE

ACEITE DE TRANSMISIÓN

Triton® Synthetic Transoil 50

Aceite 100% Sintético de Primera Calidad Para Transmisiones Manuales, SAE 50, API GL-1/MT-1

- Largos intervalos de servicio en todas las estaciones del año
- Resistencia contra la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodo y barniz
- Excelentes propiedades a bajas temperaturas para cambios fáciles en el invierno
- Alta estabilidad de viscosidad
- Alta capacidad de carga
- Protege contra desgaste de los componentes y micropicaduras de los engranajes
- Protege contra óxido y corrosión
- Buena resistencia contra la espuma
- Excelente compatibilidad con los sellos
- Potenciales ahorros de combustible, comparados con los fluidos de transmisión no-sintéticos

TRITON SYNTHETIC TRANSOIL 50 CUMPLE O SUPERA LOS REQUISITOS DE:

- Servicio API GL-1, MT-1
- ArvinMeritor O-81
- Transmisiones Dana Spicer
- Transmisiones Eaton Fuller
- Eaton Roadranger® E500™ (PS-164 Rev 7)
- International TMS 6816
- Mack TO-A Plus
- MIL-L-2104D
- Transmisiones ZF Freedomline

Transmission Oil 90

Lubricante Mineral SAE 90 Para Engranajes, API GL-1

- Buena resistencia de película para protección contra desgaste
- Buena resistencia contra la oxidación
- Protege contra óxido y corrosión
- Buena resistencia contra la espuma

TRANSMISSION OIL 90 CUMPLE LOS REQUISITOS DE:

- Servicio API GL-1
- Especificación ArvinMeritor O-62
- Transmisiones Dana Spicer



EJES Y DIFERENCIALES

Triton Synthetic Gear Lube

Premium, Aceite Sintético Para Diferenciales

- Largos intervalos de servicio en todas las estaciones del año
- Resistencia contra la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodo y barniz
- Excelentes propiedades de durabilidad térmica y presión extrema para prolongar la vida de los engranajes
- Alta capacidad de carga para protección contra rozaduras y desgaste
- Alta estabilidad de viscosidad
- Excelentes propiedades a bajas temperaturas
- Protege contra óxido y corrosión
- Buena resistencia contra la espuma
- Potenciales ahorros de combustible, comparados con los aceites de engranajes SAE 80W-90 o SAE 85W-140 no-sintéticos

TRITON SYNTHETIC GEAR LUBE CUMPLE O SUPERA LOS REQUISITOS DE:

- Servicio API GL-5, MT-1
- ArvinMeritor O76-N (SAE 75W-90), O76-B (SAE 80W-140)
- Dana SHAES-256 Rev. C (SAE 75W-90)
- Eaton Roadranger® E500™ (antes PS-163)
- International TMS 6816
- Mack GO-J Plus (SAE 75W-90), GO-J (SAE 80W-140)
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360

Universal Gear Lubricant

Lubricante Universal Para Diferenciales

- Excelente resistencia contra la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodo y barniz
- Excelentes propiedades de durabilidad térmica y presión extrema para prolongar la vida de los engranajes
- Alta capacidad de carga para protección contra rozaduras y desgaste
- Protege contra óxido y corrosión
- Buena resistencia contra la espuma

UNIVERSAL GEAR LUBRICANT CUMPLE O SUPERA LOS REQUISITOS DE:

- Servicio API GL-5, MT-1
- ArvinMeritor O76-A (SAE 85W-140), O76-D (SAE 80W-90)
- Mack GO-J
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360



MAS.

**ES LO QUE USTED EXIGE.
ES LO QUE LE ENTREGAMOS.**

Conoco® ofrece una línea muy completa de lubricantes para flotillas, diseñados con tecnología muy avanzada para proteger sus motores, trenes de engranes y mucho mas.

Hoy en día se espera mucho de los aceites de motor para servicio pesado.

Además de mantener los motores limpios y lubricados, el aceite debe evitar la formación de ácidos, prolongar los intervalos de mantenimiento y trabajar en un amplio rango de temperaturas de operación. Y ahora, el aceite debe ofrecer mayor protección para manejar las condiciones de operación enormemente diferentes de los motores EGR (Recirculación de Gases de Escape), motores no-EGR, y motores nuevos que cumplen con los nuevos estándares de emisiones bajas.

Conoco esta capacitado para enfrentar estos avances mediante la tecnología y especialización. Estamos constantemente mejorando la fabricación de nuestros lubricantes, y así excedemos las normas aun antes de que se hayan establecido. Es nuestro compromiso proporcionarle una cobertura completa para usted y su equipo. Desde el desarrollo del producto hasta el análisis del aceite usado, lo apoyamos con un sistema de soporte técnico en el que puede confiar. Por eso continuamos como lideres en proporcionar aceites de motor de calidad que brindan una protección y un rendimiento excepcional.

CI-4 PLUS & CJ-4.

SEGUN SUS NECESIDADES.

De algo estamos seguros, después de más de 130 años de experiencia: si no avanza, pronto se quedará rezagado. Conoco ofrece el aceite CI-4 PLUS y ahora el aceite CJ-4 para cumplir con los nuevos estándares de emisiones bajas. Cuando la Agencia de Protección del Ambiente (EPA) comenzó a exigir la reducción de emisiones, ya habíamos comenzado a prepararnos para cumplir con esto y otras futuras normas. Esa forma de pensar condujo al desarrollo de nuestra más reciente línea de aceites de motor—los que cumplen y exceden las necesidades de un medioambiente cambiante sin comprometer el rendimiento o la protección. Ya sea que este operando una flota nueva equipada con filtros de partículas diesel (DPF) utilizando el diesel ULSD (15 ppm de azufre) o que todavía tiene motores EGR o no-EGR utilizando el diesel LSD (500 ppm de azufre), nuestros aceites brindan la protección que necesita y el rendimiento que espera de Conoco.



¿CUAL ES LA DIFERENCIA EN UN ACEITE CJ-4?

La especificación CJ-4 del Instituto Americano del Petróleo (API) limita el contenido de cenizas de sulfato, fósforo y azufre (SAPS) en el aceite de motor diesel para proteger los dispositivos de tratamiento de los gases de escape. Considerando que los nuevos motores del año 2007 que cumplen con los estándares de bajas emisiones están proyectados a correr mas calientes y generar más hollín en el aceite que las generaciones anteriores de motores de diesel, el aceite CJ-4 requiere una mayor capacidad de controlar el hollín y la oxidación. La volatilidad del aceite ha sido reducida para ayudar a combatir emisiones evaporadas.

Por esta razón, los aceites del API CJ-4 están formulados para un alto nivel de desempeño con nuevos límites químicos y de volatilidad según los limites detallados a continuación:

Cenizas de Sulfato	1.0 wt % Max
Fósforo	0.12 wt % Max
Azufre	0.4 wt % Max
Volatilidad NOACK	13 wt % Max (SAE 15W-40)



Hydroclear Power-D® Engine Oil

Aceite Hidrorefracionado De Motor Universal De Alta Calidad

- Camiones de carretera con motores diesel equipados con sistemas EGR, ACERT u otras tecnologías para cumplir con las normas de emisiones de escape del año 2004 y anteriores.
- Equipos diesel más viejos con motores convencionales sin sistemas EGR
- Flotas mixtas con vehículos de diesel y gasolina
- Equipos de construcción fuera de carretera, excavadores y de minería
- Equipos agrícolas con motores diesel o de gasolina

LOS ACEITES DE MOTOR MULTIGRADO HYDROCLEAR POWER-D CUMPLEN O SUPERAN LOS REQUISITOS DE:

- API CI-4 PLUS (SAE 15W-40)
- Servicio API CI-4, CH-4, CF, SL
- ACEA E7-04, E5-02, E3-96 (SAE 15W-40)
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20078 (ambos grados), CES 20077 (SAE 15W-40 solamente)
- Detroit Diesel Power Guard 93K214 (SAE 15W-40), 7SE270 (motores de 4 tiempos)
- Global DHD-1 (SAE 15W-40)
- Mack EO-N Premium Plus 03 (SAE 15W-40), EO-M Plus (ambos grados)
- MAN 271, 3275 (SAE 15W-40)
- MB-Approval 228.31
- MTU MTL 5044 Tipo 2 (SAE 15W-40)
- Volvo VDS-3 & VDS-2 (SAE 15W-40), VDS (SAE 10W-30)
- Motores diesel producidos por otros fabricantes, como International (Navistar), John Deere, Hino, Komatsu, Kubota y otros.



Super HD II Motor Oil

Aceite De Motor Universal

- Camiones de carretera con motores diesel equipados con sistemas EGR, ACERT u otras tecnologías para cumplir con las normas de emisiones de escape del año 2004 y anteriores
- Equipos diesel más viejos con motores convencionales sin sistemas EGR
- Flotas mixtas con vehículos diesel y a gasolina
- Equipos de construcción fuera de carretera, excavadores y de minería
- Equipos agrícolas con motores diesel o de gasolina

EL ACEITE DE MOTOR SUPER HD II CUMPLE O SUPERA LOS REQUISITOS DE:

- API CI-4 PLUS (SAE 15W-40)
- Servicio API CI-4, CH-4, CG-4, SL
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20078, CES 20076
- Detroit Diesel 7SE270 para Motores de 4 tiempos
- Mack EO-N Premium Plus 03 (SAE 15W-40), EO-M Plus (ambos grados)
- Volvo VDS-2 (SAE 15W-40), VDS (ambos grados)
- Motores diesel producidos por otros fabricantes, como International (Navistar), John Deere, Hino, Komatsu, Kubota y otros.

PROTECCIÓN AL MOTOR CON LA FUERZA DEL LIQUID TITANIUM® ADDITIVO PROTECTOR

De algo estamos seguros, después de más de 130 años hemos hecho nuestro aceite Guardol ECT aún mejor, añadiéndole la fuerza protectora del Liquid Titanium. Nuestra formulación exclusiva se une a las partes del motor a un nivel molecular para proporcionar un escudo extra de fuerza protectora que ayuda a reducir el desgaste y protege contra la corrosión y la oxidación. El Liquid Titanium trabaja para

evitar el daño a la superficie de las cabezas, anillos, levas y otras partes críticas del motor. También inhibe la oxidación a altas temperaturas que dan lugar a la formación de depósitos, corrosión, lodos y reducción del desempeño. Vea cómo el Liquid Titanium protege a los motores donde más lo necesitan. Vea nuestro demo interactivo en phillips66lubricants.com/TITANIUM



Guardol ECT® con Liquid Titanium additivo protector

Aceite Premium De Mezcla Sintética API CJ-4 para Motores De Diesel De Bajas Emisiones

- Camiones de carretera con motores diesel equipados con dispositivos de postratamiento del escape, como filtros de partículas diesel y catalizadores de oxidación
- Motores diesel equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) u otras tecnologías de reducción de NOx
- Equipos diesel más viejos con motores convencionales sin sistemas EGR
- Equipos de construcción fuera de carretera, excavadores y de minería
- Flotas mixtas con vehículos diesel y de gasolina

GUARDOL ECT CUMPLE O SUPERA LOS REQUISITOS DE:

- Servicio API CJ-4, CI-4 PLUS/CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7-04, E5-02, E3-96
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel Power Guard 93K218, Power Guard 93K214, 7SE270 (motores de 4 tiempos)
- Motores diesel International (Navistar)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2



Fleet Supreme EC® Engine Oil

Aceite CJ-4 Para Motores De Diesel De Bajas Emisiones

- Camiones de carretera con motores diesel equipados con dispositivos de postratamiento del escape, como filtros de partículas diesel y catalizadores de oxidación
- Motores diesel equipados con sistemas EGR, ACERT u otras tecnologías de control de emisiones
- Equipos diesel más viejos con motores convencionales sin sistemas EGR
- Equipos de construcción fuera de carretera, excavadores y de minería
- Flotas mixtas con vehículos diesel y de gasolina

EL ACEITE DE MOTOR FLEET SUPREME EC CUMPLE O SUPERA LOS REQUISITOS DE:

- Servicio API CJ-4, CI-4 PLUS/CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7-04, E5-02, E3-96
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel Power Guard 93K218, Power Guard 93K214, 7SE270 (motores de 4 tiempos)
- Motores diesel International (Navistar)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2



LUBRICANTES PHILLIPS 66 — CONOCIDOS MUNDIALMENTE

Phillips 66 Company es uno de los proveedores de lubricantes más grande en los estados unidos con distribución mundial. Phillips 66 fabrica y distribuye cuatro marcas de lubricantes: Conoco®, Phillips 66®, 76® Lubricants y Kendall® Motor Oil. La combinación de estas cuatro poderosas y diversas marcas logran alcanzar cada mercado principal que requiere lubricantes incluyendo automotriz, flota, agrícola, aviación, generación de fuerza, minería y construcción. Phillips 66 tiene un gran enlace de distribución con cinco plantas de mezcla propias, que le brindan apoyo en las ventas a todo los Estados Unidos de América y otros países del mundo. A través de su laboratorio de investigación y desarrollo, Phillips 66 le ofrece tecnología de punta desarrollada por reconocidos líderes en la industria. La producción y utilización de aceites básicos de alta calidad – incluyendo los aceites básicos hidrorefracionados – combinados con formulaciones altamente sofisticadas, posiciona a Phillips 66 como líder en la industria de lubricantes.

EL SISTEMA CONOCO — NO SÓLO SE TRATA DE ACEITE

Cuando compra aceites Conoco, no sólo compra lubricantes excepcionales. Está adquiriendo el conocimiento, la experiencia y la especialización que le aseguran que sus motores recibirán una protección total. Los aceites Conoco significan calidad, alto desempeño y protección probada en sus equipos. Además, Conoco tiene una red de distribuidores para brindarle el servicio y apoyo local que usted requiere. Ya sea que requiera de nuestros servicios para satisfacer sus necesidades de lubricación o requiera de una fuente de apoyo para recibir servicios técnicos sobre los lubricantes Conoco utilizados en sus flotas, Phillips 66 y su red de distribuidores estarán para servirle.

Para mas información, favor de contactar a su distribuidor local
o visite el sitio web **phillips66lubricants.com**